BNF™
BASIC

BLADE® 300 CFX

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SPEKTRUM™ DSMX® CONTROL + BEASTX™ FLYBARLESS TECHNOLOGY

DSMX®

BEASTX®
BE ABSOLUTE STABLE

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.
ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si vous devez remplacer un élément Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, veuillez toujours vous le procurer chez Horizon Hobby ou chez un revendeur agréé afin d'être sûr d'obtenir un produit Spektrum original de haute qualité. Horizon Hobby, Inc décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

BLADE® 300 CFX

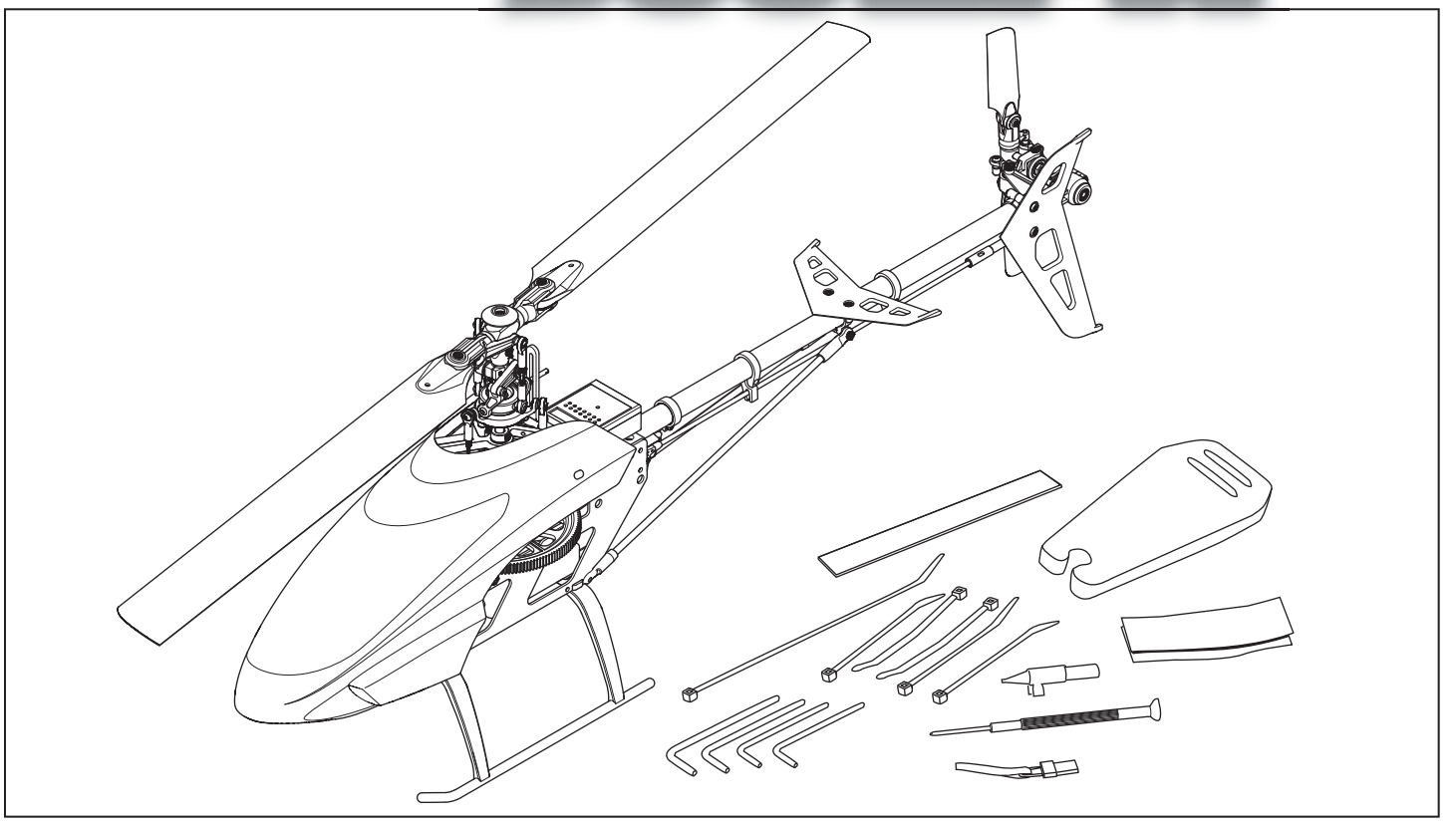


Table des matières

Coupure par tension faible (LVC) 26
Réglage de l'émetteur 26
Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur 27
Verrouillage de la manette des gaz 27
Installation de la batterie de vol 27
Test des commandes 28
Check-list avant vol du Blade 300 CFX 29
Pilotage du Blade 300 CFX 29
Réglage du gain du gyroscope 29
Tension de la courroie de l'hélicoptère Blade 30
Inspections après-vol et Maintenance 30
AR7200BX - Réglage par défaut du Blade 300 CFX 31
Conseils concernant le menu de paramètres du AR7200BX 31
Peaufinage et réglage du AR7200BX 32
Guide de dépannage du Blade 300 CFX 32
Garantie limitée 33
Coordonnées de Garantie et réparations 34
Informations de conformité pour l'Union européenne 34
Vue Éclatée des Pièces 46
Pièces de rechange 49
Pièces optionnelles 50

Spécifications du Blade 300 CFX			
Longueur	510mm	**Diamètre du rotor de queue**	140mm
Hauteur	195mm	**Poids de vol**	510 g
Diamètre du rotor principal	550mm		

Eléments inclus

Éléments		
Moteur	Brushless outrunner (à cage tournante) 320H 4500Kv	Installé
CEV	Brushless 25 ampères	Installé
Module Flybarless	Spektrum AR7200BX avec technologie BeastX	Installé
Servos de cyclique	DS76	Installés
Servo de queue	DS76T	Installé

Eléments requis

Éléments	
Batterie	Li-Po 11,1 V 1350 mAh 30C 3S **(EFLB13503S30)**
Chargeur	Chargeur Dynamite Prophet Sport Li-Po 35W AC (DYNC2005)
Emetteur	Emetteur compatible DSM2/DSMX (DX6i +)

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 9 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Faire constamment voler l'hélicoptère jusqu'à ce que la coupure par tension faible (LVC) s'active, endommagera la batterie de l'hélicoptère.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Réglage de l'émetteur

Programmez votre émetteur avant d'essayer d'effectuer l'affectation ou de faire voler l'hélicoptère. On trouvera, ci-après, des valeurs de programmation pour les Spektrum DX6i, DX7/DX7se, DX7s, DX8, DX9 et DX18. Les fichiers de modèle Spektrum pour les émetteurs AirWare sont également disponibles au téléchargement en ligne dans la Communauté Spektrum.

DX6i

Liste des paramètres

Type de modèle
HELI

Direction

THRO	N
AILE	N
ELEV	R
RUDD	R
GYRO	N
PITC	N

Type de plateau
1 Servo 90

Minuterie
4:00

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	100%	0%
0-ELEV	100%	0%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	85%	0%
1-ELEV	85%	0%
1-RUDD	85%	INH

Courbe de gaz

NORM	0%	25%	50%	70%	80%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	10%	10%	10%	10%	10%

Courbe de pas

NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Course

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GYRO	100%
PITC	100%

Gyro

INTER	Mode de vol
NORM	73%
STUNT	73%

DX7/DX7se

Liste des paramètres

Type de modèle
HELI

Type de plateau
1 Servo 90

FUNCTION MODE

D/R & EXP

0-AILE	100%	0%
0-ELEV	100%	0%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	85%	0%
1-ELEV	85%	0%
1-RUDD	85%	INH

Courbe de gaz

NORM	0%	25%	50%	70%	80%
ST-1	100%	75%	75%	75%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

NORM	30%	INH	50%	INH	100%
ST-1	0%	INH	50%	INH	100%
ST-2	0%	INH	50%	INH	100%
HOLD	0%	INH	50%	INH	100%

Course

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PIT.	100%

Direction

THRO	N	RUDD	R
AILE	N	GEAR	N
ELEV	R	PIT.	R

Minuterie
4:00

Gyro SENS

AUTO	MODE DE VOL
STNT	73%
COUPURE	73%

DX7s/DX8/DX9/DX18

Paramètres système

Type de modèle
HELI

Type de plateau
1 Servo Normal

Réglage des modes de vol
Flight Mode: F Mode
Hold: Hold

Fréquence de rafraîchissement
11ms
DSMX

Liste des fonctions

D/R & Expo

0-AILE	100%	0%
0-ELEV	100%	0%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	85%	0%
1-ELEV	85%	0%
1-RUDD	85%	0%
2-AILE	85%	0%
2-ELEV	85%	0%
2-RUDD	85%	0%

Courbe de gaz

NORM	0%	25%	50%	70%	80%
ST-1	100%	75%	75%	75%	100%
ST-2 (DX8/18 only)	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2 (DX8/18 only)	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Réglage des servos

Course

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PIT.	100%

Direction

THRO	N
AILE	N
ELEV	R
RUDD	R
GEAR	N
PIT.	R

Minuterie

MODE	Countdown
TIME	4:00 Tone/Vibe
START	Throttle Out
POS	25

Gyro

INTER	Mode de vol
VOIE	Gear
NORMAL/POS 0	46%
STUNT 1/POS 1	46%
STUNT 2/POS 2	46%
COUPURE	46%

Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut « affecter » l'émetteur de votre choix pour aéronefs Spektrum™ à technologie DSM2/DSMX au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

Procédure d'affectation	
1.	Programmez votre émetteur en utilisant le Réglage de l'Émetteur (Transmitter Setup) proposé dans ce manuel.
2.	Branchez la prise d'affectation sur le port BND/DAT du récepteur.
3.	Connectez la batterie de vol au CEV (ESC). La DEL de menu H devrait clignoter, indiquant que le AR7200BX se trouve en mode affectation.
4.	Mettez la manette des gaz dans la position de sécurité (failsafe) souhaitée (position gaz bas en mode normal).
5.	Respectez les procédures spécifiques à votre émetteur pour passer en mode Affectation. Le système se connectera en quelques secondes. Une fois la connexion effectuée, la DEL H s'éteindra et l'AR7200BX démarrera le processus d'initialisation.
6.	Une fois le processus d'initialisation terminé, la DEL de menu H s'éteindra et la DEL de statut s'allumera BLEUE fixe.
7.	Débranchez la batterie de vol et retirez la prise d'affectation hors du AR7200BX. Rangez la prise d'affectation à endroit approprié.

REMARQUE: Retirez la prise d'affectation pour éviter que le système n'entre à nouveau en mode affectation lors de la prochaine mise en marche de l'alimentation.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et référez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour de plus amples instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le bureau d'Assistance Produit Horizon approprié. Pour une liste des émetteurs compatibles DSM, veuillez rendre visite à www.bindnfly.com.

Verrouillage de la manette des gaz

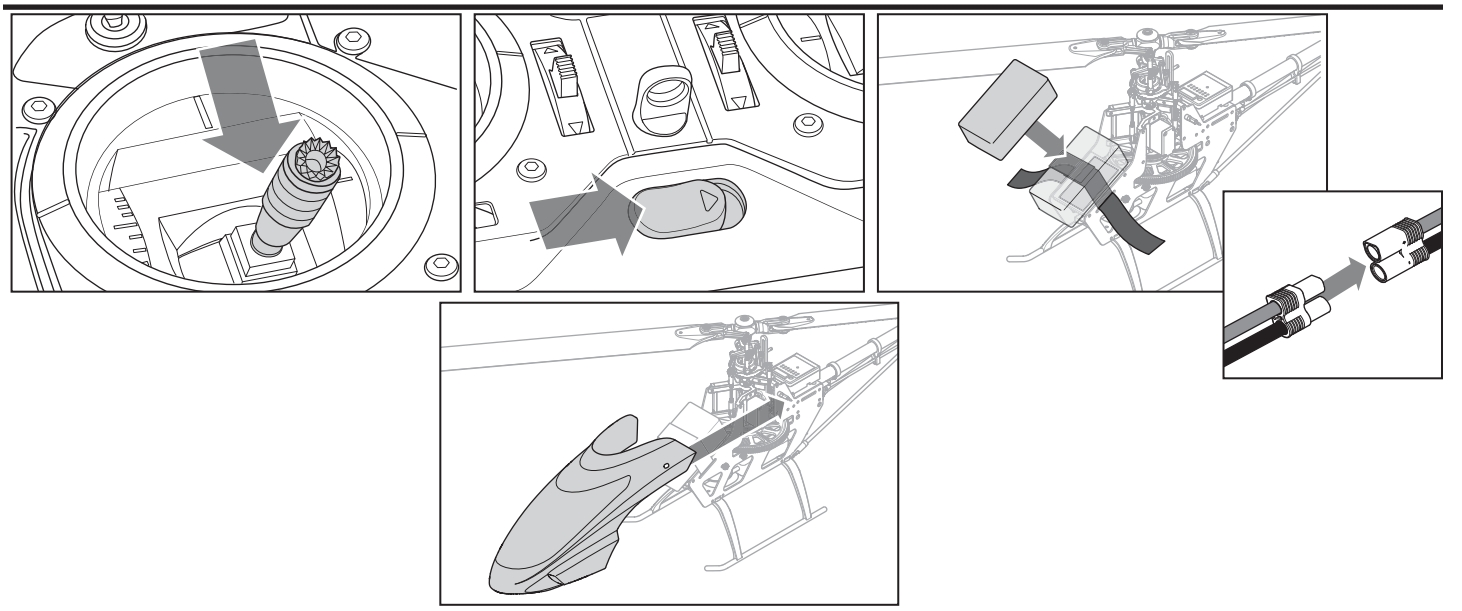
Sur un hélicoptère électrique, le verrouillage de la manette des gaz ne fait que couper le moteur. Vous gardez les commandes en incidence et en direction.

Les pales vont se mettre à tourner si le verrouillage des gaz (throttle hold) est sur OFF. Pour des raisons de sécurité, mettez le verrouillage des gaz sur ON à chaque fois que vous aurez à toucher à l'hélicoptère ou à contrôler les commandes de direction.

Le verrouillage des gaz sert en outre à couper le moteur s'il devait se faire que l'on ait perdu le contrôle de l'hélicoptère, en cas de risque d'écrasement au sol, voire des deux.

Veuillez vous référer au manuel de votre émetteur pour de plus amples informations sur la programmation du verrouillage des gaz.

Installation de la batterie de vol



1. Ramenez à fond vers l'arrière la manette des gaz.
2. Mettez l'émetteur en fonction.
3. Centrez le trim des gaz.
4. Afin de permettre au CEV (ESC) de s'armer et d'éviter que les rotors ne se mettent en route au démarrage, mettez le verrouillage des gaz sur ON et passer en mode de vol NORMAL avant de brancher la batterie de vol. Veuillez vous référer au manuel de votre émetteur pour de plus amples informations sur la programmation du verrouillage des gaz.
5. Attachez le matériel à griffes (hook) à la cellule de l'hélicoptère et le matériel de fixation bouclé (loop) à la batterie.
6. Installez la batterie de vol sur la cellule de l'hélicoptère. Sécurisez la batterie à l'aide d'une fixation par bande et scratch. Connectez le câble de la batterie au CEV (ESC).

⚠ **ATTENTION :** Veillez à ce que le câble d'alimentation soit toujours disposé LOIN de la servo de profondeur. Ne pas le faire comporterait un risque de voir le câble accroché par la servo ce qui se traduirait par l'écrasement au sol avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

⚠ **ATTENTION :** Assurez-vous que la batterie de vol ne puisse pas entrer en contact avec le moteur. Ne pas le faire entraînera une surchauffe du moteur, du CEV et de la batterie, ce qui se traduirait par l'écrasement au sol avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

7. Ne faites pas bouger l'hélicoptère pendant l'initialisation du AR7200BX. Le plateau de cyclique se déplacera vers le haut et vers le bas indiquant ainsi que le module est paré. L'AR7200BX allumera en outre sa DEL de statut en BLEUE fixe lorsqu'il est paré.
8. Le moteur de l'hélicoptère émettra deux signaux indiquant ainsi que le CEV (ESC) est armé.

⚠ **ATTENTION :** Toujours déconnecter la batterie Li-Po du récepteur de l'aéronef lorsque vous ne volez pas pour éviter une décharge trop profonde de la batterie. Les accus déchargés jusqu'à une tension inférieure à la tension approuvée la plus faible peuvent être endommagés et entraîner une baisse de performance, voire un incendie lorsque les accus sont chargés.

Test des commandes

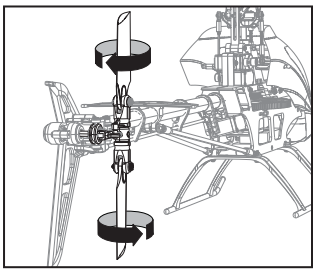
ATTENTION : Il vous faut, avant d'effectuer un vol, avoir effectué les tests de Direction et de Cyclique. Ne pas avoir effectué ces tests qui permettent de s'assurer que les directions du capteur ne sont pas inversées, comporte le risque d'écrasement au sol de l'hélicoptère, avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

Gouverne de direction

1. Mettez l'émetteur en fonction.
2. Mettez TH HOLD (MAINT GAZ) en fonction (ON) et mettez l'émetteur en mode normal.
3. Connectez la batterie de l'hélicoptère au CEV (ESC).

REMARQUE : Ne permettez pas à l'hélicoptère de bouger jusqu'à ce que la DEL de statut soit allumée bleu fixe et que toutes les DEL de menu soient éteintes. Le gyroscope ne fonctionne pas correctement si l'hélicoptère est déplacé avant le passage de la DEL de statut au bleu fixe.

4. Déplacez la manette de direction vers la droite. Les pales du rotor de queue se déplacent comme illustré. Si elles ne se déplacent pas comme illustré, inverser la voie de la gouverne de direction sur l'émetteur (veuillez vous référer au manuel de l'émetteur pour des instructions).
5. Relâchez la manette de direction. Tournez manuellement le nez de l'hélicoptère vers la gauche. Les pales du rotor de queue se déplacent automatiquement comme illustré.
   Si elles ne se déplacent pas comme illustré, veuillez vous référer au manuel du AR7200BX pour des informations sur l'inversion de la direction du capteur de queue (point F du menu de réglage).



Cyclique

Lorsque vous utilisez une tête de rotor sans barre de Bell (flybarless), vous avez la commande des taux de rotation, l'AR7200BX commandant lui les servos. Vous ne commandez pas directement les servos par le biais de l'émetteur.

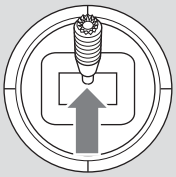
Il est normal que le plateau de cyclique revienne, après une entrée de manche, lentement à sa position d'origine et que les servos ne bougent pas à la même vitesse que vos manettes de commande.

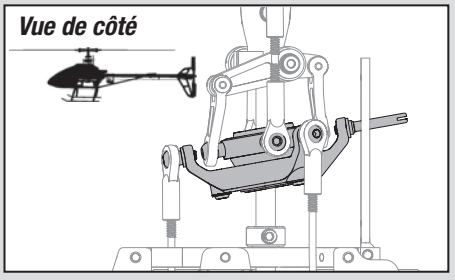
1. Basculez l'hélicoptère vers l'avant. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'arrière.
2. Basculez l'hélicoptère vers l'arrière. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'avant.
3. Inclinez l'hélicoptère vers la gauche. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la droite.
4. Inclinez l'hélicoptère vers la droite. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la gauche.
5. Si le plateau cyclique ne bouge pas dans la bonne direction, il vous faudra inverser la direction du capteur de cyclique. Veuillez vous référer au manuel de l'AR7200BX pour de plus amples informations (Point M du menu de réglage).

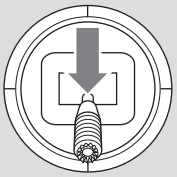
Test des commande de cyclique et de collecteur

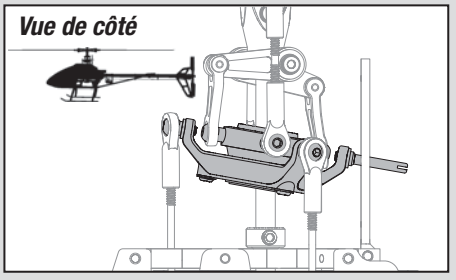
Lorsque vous effectuez ces tests de contrôle, mettez le verrouillage des gaz (Throttle Hold) sur ON.

Gouverne de profondeur

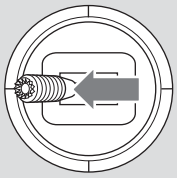


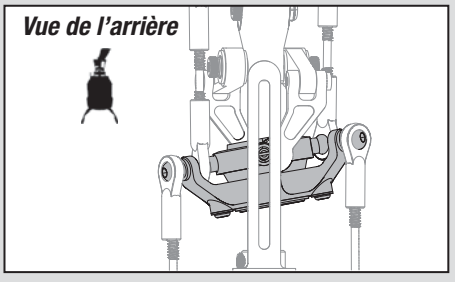


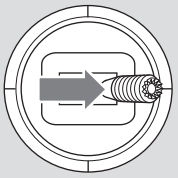


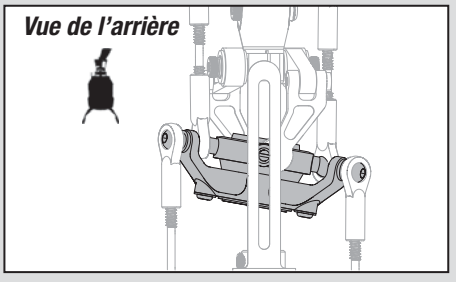


Aileron

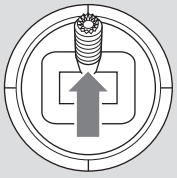


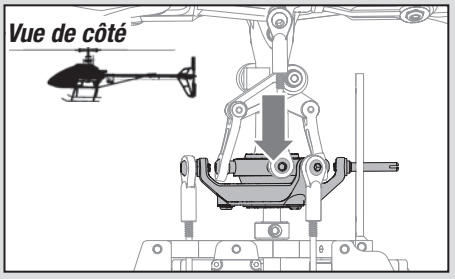


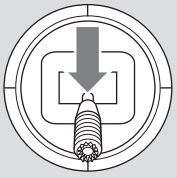


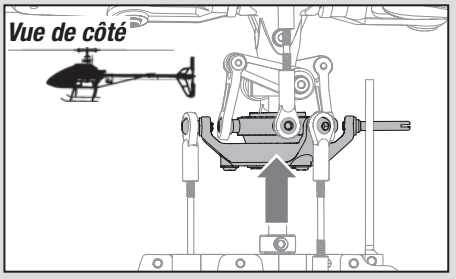


Pas du collectif









Test de la commande du moteur

Placez l'hélicoptère en plein air sur un sol propre et plan (béton ou asphalte) libre de toute obstruction. Veillez à toujours rester à bonne distance des pales de rotor en rotation.

1. Le moteur émet deux signaux lorsque le CEV (ESC) de l'hélicoptère s'est armé correctement. Avant de poursuivre, assurez-vous que le verrouillage des gaz (TH HOLD) se trouve sur ON.

AVERTISSEMENT: Le moteur va se mettre à tourner lors d'une augmentation des gaz si le verrouillage des gaz (TH HOLD) se trouve sur OFF.

2. Contrôlez les directions du plateau cyclique pour vous assurer qu'elles se déplacent dans la bonne direction. Veuillez SVP vous référer aux illustrations ci-dessus à titre de référence.

AVERTISSEMENT: Restez à au moins 10 mètres de l'hélicoptère lorsque le moteur tourne. N'essayez pas de faire voler l'hélicoptère tout de suite.

3. Assurez-vous que la manette des gaz est en position gaz bas maximum. Assurez-vous que l'émetteur se trouve toujours encore en mode de vol normal (NORMAL). Maintenant, passez le verrouillage des gaz (TH HOLD) sur OFF. Avancez progressivement la manette des gaz jusqu'à ce que les pales se mettent en rotation. L'hélicoptère vu du dessus, les pales du rotor principal tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. L'hélicoptère vu du côté droit, les pales du rotor de queue tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

REMARQUE: Si les pales du rotor principal tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, assurez-vous que vous vous trouvez en mode NORMAL et réduisez immédiatement les gaz à fond. Mettez le verrouillage des gaz (TH HOLD) sur ON. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et intervertissez deux, peu importe lesquelles, des câbles reliant le moteur au CEV (ESC) et refaites le test de commande du moteur.

Check-list avant vol du Blade 300 CFX

- ❏ Contrôlez toutes les vis et assurez-vous qu'elles sont bien serrées
- ❏ Contrôlez la tension de la courroie et assurez-vous que cette dernière n'est ni trop lâche ni trop tendue
- ❏ Contrôlez les pales principales et les pales du rotor de queue pour vous assurer qu'elles ne sont pas endommagées
- ❏ Contrôlez tous les commandes et assurez-vous qu'elles bougent librement mais qu'elles ne sortent pas facilement
- ❏ Contrôlez la batterie de vol et la batterie de l'émetteur pour vous assurer qu'elles sont à pleine charge
- ❏ Contrôlez tous les câbles pour vous assurer qu'ils ne sont ni coupés, ni coincés, ni mis à nu par frottement et qu'ils sont sécurisés correctement.
- ❏ Contrôlez toutes des connexions de câbles
- ❏ Contrôlez les engrenages et assurez-vous qu'il ne manque pas la moindre dent
- ❏ Effectuez un test de commande complet
- ❏ Contrôlez le fonctionnement correct des servos
- ❏ Contrôlez la sécurisation correcte de la batterie de vol
- ❏ Contrôlez la sécurisation correcte du AR7200BX

Pilotage du Blade 300 CFX

Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef.

Choisissez une zone bien large, à l'écart de personnes et exempte d'obstacles. Vous devriez effectuer vos premiers vols en plein air avec peu de vent. Restez toujours à au moins 10 mètres de l'hélicoptère en cours de vol.

Le Blade 300 CFX n'est pas conçu pour être piloté à l'intérieur, à un endroit où il serait possible de faire voler un Blade SR ou un Blade CX2. Des pilotes expérimentés peuvent être capables de faire voler l'hélicoptère dans un gymnase de bonne taille.

ATTENTION : Le Blade 300 CFX est destiné à des pilotes ayant l'expérience du vol acrobatique et d'hélicoptères à pas de collectif. Le Blade 300 CFX répond avec plus de sensibilité que d'autres hélicoptères Blade, tels que le Blade SR. Si vous n'êtes pas un pilote ayant l'expérience de la 3D ou celle d'hélicoptères à pas de collectif, N'essayez pas de faire voler ce produit.

Décollage

Augmentez posément les gaz et mettez-vous en stationnaire à une hauteur d'au moins 0,6 mètre, hors d'effet de sol.

ATTENTION : N'exercez aucune action sur les commandes d'aileron, de profondeur ou de direction avant le décollage car l'hélicoptère risquerait de s'écraser au sol.

En vol

L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint une vitesse suffisante. Mettez-vous en stationnaire à faible hauteur pour vous assurer du fonctionnement correct de votre hélicoptère. Ne mettez pas le moindre trim ; le concept sans barre de Bell (flybarless) du Blade 300 CFX rend inutile quelque trim que ce soit. Un réglage de trim ou de sous-trim pourrait entraîner une dérive ou une rotation non souhaitée de l'hélicoptère.

Il est souhaitable d'effectuer les premiers vols en mode normal et à des doubles débattements de cyclique et de direction faibles jusqu'à ce que vous ayez pris l'habitude de la façon de voler du Blade 300 CFX. Découvrez les débattement les mieux adaptés à votre style de pilotage.

ATTENTION : Faites toujours voler l'hélicoptère en mettant le soleil et le vent dans votre dos afin d'éviter la perte de contrôle en vol.

Atterrissage

Mettez-vous en stationnaire à faible hauteur. Réduisez posément les gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère se soit posé. N'exercez aucune action sur les commandes d'aileron, de profondeur ou de direction au cours de l'atterrissage de l'hélicoptère.

Lorsque l'hélicoptère se trouve en mode acrobatique :

- La vitesse de la tête de rotor est constante.
- Le rotor principal augmentera son incidence négative lors d'un mouvement de la manette des gaz/collectif d'une position centrale de la manette vers une position basse de celle-ci. De l'incidence négative permet à un hélicoptère de voler sur le dos et d'effectuer des manœuvres acrobatiques.

Basculez du mode acrobatique au mode Idle Up au cours d'un vol stationnaire, la manette des gaz se trouvant assez près de sa position centrale.

Il se peut que l'hélicoptère monte ou descente lorsque vous basculez d'un mode à l'autre en raison des différences existant entre les courbes des gaz et d'incidence.

Si la commande de cyclique est trop lente ou trop rapide, réglez les doubles débattement, l'expo ou la courbe des gaz de l'émetteur pour que ces facteurs répondent à vos préférences.

Réglage du gain du gyroscope

Si la queue gigote ou oscille, diminuez le gain du gyroscope. Dans le menu gyroscope de votre émetteur, diminuez à chaque fois les valeurs de gain du gyroscope légèrement jusqu'à ce que l'hélicoptère soit stable dans un mode de vol donné.

Si la queue dérive en vol stationnaire, augmentez le gain du gyroscope. Sur votre émetteur, augmentez à chaque fois les valeurs de gain du gyroscope légèrement jusqu'à ce que la queue cesse de gigoter ou d'osciller. Ensuite, diminuez le gain jusqu'à ce que la queue cesse de gigoter ou d'osciller dans un mode de vol donné.

Tension de la courroie de l'hélicoptère Blade

Une tension de la courroie trop importante entraîne des pertes de puissance et se traduit par une usure plus rapide de la courroie. Une tension de la courroie trop faible entraîne l'endommagement de la courroie et des pertes du contrôle du rotor de queue en cours de vol.

Pour vérifier la tension de la courroie correcte :

1. Jetez un coup d'œil à la courroie d'entraînement du rotor de queue par l'ouverture se trouvant sur l'arrière de la cellule principale.
2. Utilisez une clé hexagonale ou un tournevis standard pour exercer une pression sur la courroie en introduisant l'outil par l'ouverture.
3. Appliquez une légère pression sur la courroie en exerçant une pression sur la courroie vers le côté gauche de la poutre de queue.
4. La tension de courroie est correcte si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression arrive approximativement à mi-chemin de la partie de la courroie opposée.
   a. Si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression arrive au-delà du mi-chemin de la partie de la courroie opposée, la tension est trop faible.
   b. Si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression n'arrive pas jusqu'à mi-chemin de la partie de la courroie opposée, la tension est trop importante.

Pour régler la tension de la courroie :

1. Dévissez les deux vis du plan stabilisateur horizontal.
2. Dévissez les quatre vis sur l'arrière de la cellule principale.
3. Faites glisser la poutre de queue vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la tension de la courroie.
4. Une fois que la tension de courroie est réglée correctement, resserrez les quatre vis sur l'arrière de la cellule principale.
5. Resserrez les deux vis du plan stabilisateur horizontal.

Inspections après-vol et Maintenance

Articulations à rotules (ball links)	Assurez-vous que l'articulation à rotule plastique maintient bien la rotule de commande, sans être cependant trop serrée (collant) à la rotule. Si l'articulation est trop lâche par rapport à la rotule, elle peut se séparer de la rotule en cours de vol et provoquer un écrasement au sol. Remplacez des articulations à rotule usées avant qu'elles ne lâchent et occasionnent une panne.
Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
Roulements à billes	Remplacez les roulements à bille lorsqu'ils commencent à gripper (bloquant à certains endroits lors d'une rotation) ou à présenter une certaine résistance.
Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
Rotors	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.
Gyro (Gyroscope)	Assurez-vous que le AR7200BX est parfaitement fixé à la cellule. Remplacez l'adhésif double face si nécessaire. L'hélicoptère s'écrasera au sol si le AR7200BX se détachait de la cellule de l'hélicoptère.

MENU SETUP *La DEL de menu fixe*

	DEL de statut :	OFF	Violette	Rouge clignotante	Rouge fixe	Bleue clignotante	Bleue fixe
A	**Orientation du récepteur**				Sur le flanc		A plat *
B	Fréquence des servos du **cyclique**	**Personnalisé**	50 Hz	65 Hz	120 Hz	165 Hz	200 Hz*
C	Position centrale et **longueur d'impulsion du servo d'anticouple**	**Personnalisé**	960 µs		760 µs		1520 µs*
D	Fréquence du servo **d'anticouple**	**Personnalisé**	50 Hz	165 Hz	270* Hz	333 Hz	560 Hz
E	Réglage des fins de course **du servo d'anticouple**	Manche d'anticouple - déplacez la fin de course à gauche et patientez/course à droite et patientez					
F	Réglage du sens du gyro **d'anticouple**				Par défaut		inversé*
G	Réglage des neutres des **servos du plateau cyclique**	Position de référence	ELE pos. centre		AIL pos. centre		PIT pos. centre
H	Mixage du plateau cyclique	**Personnalisé**	mécanique	90°	120°*	140°	140° (1=1)
I	Réglage des directions des **servos de cyclique**	nor|rev|rev	nor|nor|rev*		nor|rev|nor		Par défaut
J	Réglage de la géométrie **du cyclique**	Manche d'aileron – réglez 6° d'incidence de cyclique sur l'axe de roulis (pales alignées sur l'axe du fuselage)					
K	**Réglage de la course du pas collectif**	Manche du collectif en position max et mini et utiliser le manche d'anticouple pour régler le pas à la valeur voulue. Les réglages d'usine offrent +/- 12 degrés de pas de collectif					
L	Réglage des limites du **plateau cyclique**	Déplacez les manches d'aileron, de profondeur et d'incidence – réglez les limites maxi à l'aide du manche d'anticouple					
M	Réglage du sens des **capteurs de cyclique**	rev | rev	rev | nor		Par défaut		nor | nor*
N	**Réglage du sens de compensation de pirouette**				Par défaut		inversée*

MENU DE PARAMETRAGE *La DEL de menu clignote rapidement*

	DEL de statut :	OFF	Violette	Rouge clignotante	Rouge fixe	Bleue clignotante	Bleue fixe
A	Réglage du neutre du **plateau cyclique**	Manche d'ailerons et de profondeur-remise à zéro avec le manche d'anticouple					
B	**Comportement en vol**	**Personnalisé**	normal	sport	pro	extrême	radio*
C	Compensation **d'autocabrage au cyclique**	**Personnalisé**	très faible	faible	moyen*	élevé	très élevé
D	Taux de conservateur **de cap**	**Personnalisé**	très faible	faible	moyen*	élevé	très élevé
E	**Zone morte des manches**	**Personnalisé**	1	2*	3	4	5
F	Précompensation de **couple (Revo Mix)**	**Personnalisé**	off*	faible - nor	élevé - nor	faible - inv	élevé - inv
G	**Réponse au cyclique**	**Personnalisé**	normal	légèrement augmenté*	augmenté	élevé	très élevé
H	**Accélération du pas**	**Personnalisé**	off*	faible	moyen	élevé	très élevé

*Le AR7200BX accompagnant votre hélicoptère Blade 300 CFX est pré-programmé avec ces paramètres par défaut. *Si vous effectuez une réinitialisation aux valeurs d'usine de l'AR7200BX inclus, vous reviendrez à ces valeurs.*

Pour effectuer une réinitialisation aux paramètres usine (factory reset) du AR7200BX du Blade 300 CFX, entrez dans n'importe quel menu de Setup et appuyez sur le bouton de réglage (setup) pendant 10 secondes. Après avoir effectué une réinitialisation aux paramètres usine (factory reset), il vous faudra effectuer un recentrage des servos du plateau cyclique en utilisant le menu G du Setup.

Si vous effectuez une mise à jour de l'AR7200BX en utilisant un programme non conçu pour le Blade 300 CFX, tous les paramètres par défaut du Blade 300 CFX seront effacés. Il vous faudra effectuer la totalité du processus de réglage (Setup) du AR7200BX avant de pouvoir repiloter l'hélicoptère. Veuillez SVP vous référer au manuel d'instruction du Spektrum AR7200BX accompagnant votre hélicoptère pour de plus amples informations.

Conseils concernant le menu de paramètres du AR7200BX

Référez-vous au manuel du Spektrum AR7200BX pour peaufiner le Blade 300 X pour qu'il réponde à votre style de pilotage et de commande en jouant sur le menu de paramètres du AR7200BX.

Si vous voulez changer le comportement en réponse aux commande du système sans barre de Bell (flybarless) pour passer à un comportement prédéfini sur le AR7200BX, réglez le paramètre B (transmetteur est comportement par défaut).

Si vous souhaitez avec un comportement en cyclique donnant l'impression d'être plus linéaire OU qu'il soit plus proche de celui d'un hélicoptère à barre de Bell (flybarred), augmentez la réponse du cyclique en jouant sur le paramètre G (le par défaut est « légèrement augmenté ».

Référez-vous au manuel du Spektrum AR7200BX pour des détails spécifiques concernant chacun des paramètres.

Peaufinage et réglage du AR7200BX

Comportement observé	Réglage suggéré
La réponse du cyclique est trop lente ou trop rapide	Réglez les butées pour qu'elles répondent à votre style de pilotage. Référez-vous au manuel d'instructions de votre émetteur pour de plus amples informations
	Réglez le paramétrage de comportement des commandes du AR7200BX pour qu'il réponde à votre style de pilotage
Les entrées de commande donnent l'impression d'être retardées	Augmentez Dial 2 sur le AR7200BX
L'hélicoptère semble aller au-delà de l'entrée de commande pour revenir ensuite	Diminuez Dial 2 sur le AR7200BX
La queue de l'hélicoptère s'arrête trop brutalement	Diminuez Dial 3 sur le AR7200BX
La queue de l'hélicoptère ne s'arrête pas avec la précision voulue	Augmentez Dial 3 sur le AR7200BX
	Augmentez le gain en direction sur votre émetteur
	Ajustez le paramètre de gain du verrouillage de cap en direction sur le AR7200BX
	Assurez-vous que la tension de la courroie de queue est réglée correctement

Guide de dépannage du Blade 300 CFX

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne veut pas s'affecter à l'émetteur (en cours d'affectation)	Tension de batterie de vol ou de batterie d'émetteur faible	Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol et/ou les piles de l'émetteur
	L'AR7200BX ne se trouve pas en mode d'affectation (bind)	Assurez-vous que la prise d'affectation est branchée dans le port BND/DAT du AR7200BX
	L'émetteur ne se trouve pas en mode d'affectation (bind)	Référez-vous au manuel d'instructions de votre émetteur pour des informations concernant l'affectation
	L'émetteur se trouve trop près de l'hélicoptère au cours du processus d'affectation	Coupez l'émetteur. Déplacez l'émetteur pour le mettre plus loin de l'hélicoptère. Débranchez et rebranchez la batterie de vol à l'hélicoptère et suivez les informations d'affectation
L'hélicoptère ne veut pas se mettre en liaison avec l'émetteur (après affectation)	L'hélicoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Déconnectez la batterie de vol Sélecter la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur Reconnectez la batterie de vol
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Le AR7200BX ne veut pas s'initialiser	L'hélicoptère a été déplacé au cours de l'initialisation	S'il y a beaucoup de vent, couchez l'hélicoptère sur le côté pendant l'initialisation
	L'émetteur est coupé	Mettez l'émetteur en fonction
	Les commandes ne sont pas centrées au neutre	Centrez les commande de profondeur, d'aileron et de direction au neutre Assurez-vous que la manette des gaz est au neutre
L'hélicoptère ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Mettez la manette des gaz et le trim des gaz sur bas
	L'émetteur n'est pas en mode normal ou le verrouillage des gaz est actif (ON)	Assurez-vous que l'émetteur est en mode normal et que le verrouillage des gaz est inactif (OFF)
	Le moteur n'est pas connecté au CEV (ESC) ou les câbles du moteur sont endommagés	Branchez les câbles du moteur au CEV (ESC) et vérifiez que les câbles du moteur ne sont pas endommagés
	La charge de la batterie de vol est trop faible	Remplacez ou rechargez la batterie de vol
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
L'hélicoptère manque de puissance	La batterie de vol a une tension faible	Rechargez la batterie de vol à plein
	La batterie de vol est trop vieille ou endommagée	Remplacez la batterie de vol
	Les cellules de la batterie de vol ne sont pas équilibrées	Rechargez la batterie de vol à plein, en permettant au chargeur de procéder à un équilibrage des cellules
	Le BEC draine un courant trop important	Vérifiez l'absence de dommages au niveau des servos et du moteur de l'hélicoptère
	La tension de la courroie d'entraînement (du rotor) de queue n'est pas correcte	Voir « Contrôle de la tension de la courroie d'entraînement de queue » dans ce manuel
L'hélicoptère ne veut pas décoller	La tête de rotor principal ne tourne pas dans le bon sens	Assurez-vous que la tête de rotor principal tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Référez-vous au test de commande du moteur
	Les paramètres de l'émetteur ne sont pas corrects	Vérifiez les paramètres des courbes des gaz et d'incidence (pitch) et la direction de la commande d'incidence
	La batterie de vol a une tension faible	Rechargez la batterie de vol à plein
	Les pales du rotor principal sont montées dans le sens inverse	Mettez les pales du rotor principal en place avec de façon à ce que leur partie la plus épaisse soit en bord d'attaque

Problème	Cause possible	Solution
Il est impossible de conserver le contrôle de la queue de l'hélicoptère	La commande de direction et/ou la direction du capteur est (sont) inversée(s)	Assurez-vous que la commande de direction et le capteur de direction fonctionnent dans la bonne direction
	Le servo de queue est endommagée	Examinez le servo de direction pour voir s'il est endommagé et le remplacer si nécessaire
	Course de bras de commande insuffisante	Examinez le bras de commande de la direction pour voir s'il a une course suffisante et réglez cette dernière si nécessaire
	Il se pourrait que la courroie de queue soit trop lâche	Assurez-vous que la tension de la courroie de queue est réglée correctement
L'hélicoptère devient instable en vol	Le gain de cyclique est trop important	Diminuez Dial 1 sur le AR7200BX
	La vitesse (du rotor) de tête est trop faible	Augmentez la vitesse (du rotor) de tête de l'hélicoptère en jouant sur les paramètres de votre émetteur et/ou utiliser un pack de batterie fraichement chargé
	Les amortisseurs sont usés	Remplacez les amortisseurs de la tête du rotor principal

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial («Acheteur») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse E-mail / /Téléphone	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014022803

Produit(s): 300 CFX BNF Basic

Numéro(s) d'article: BLH4650

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, et CEM 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

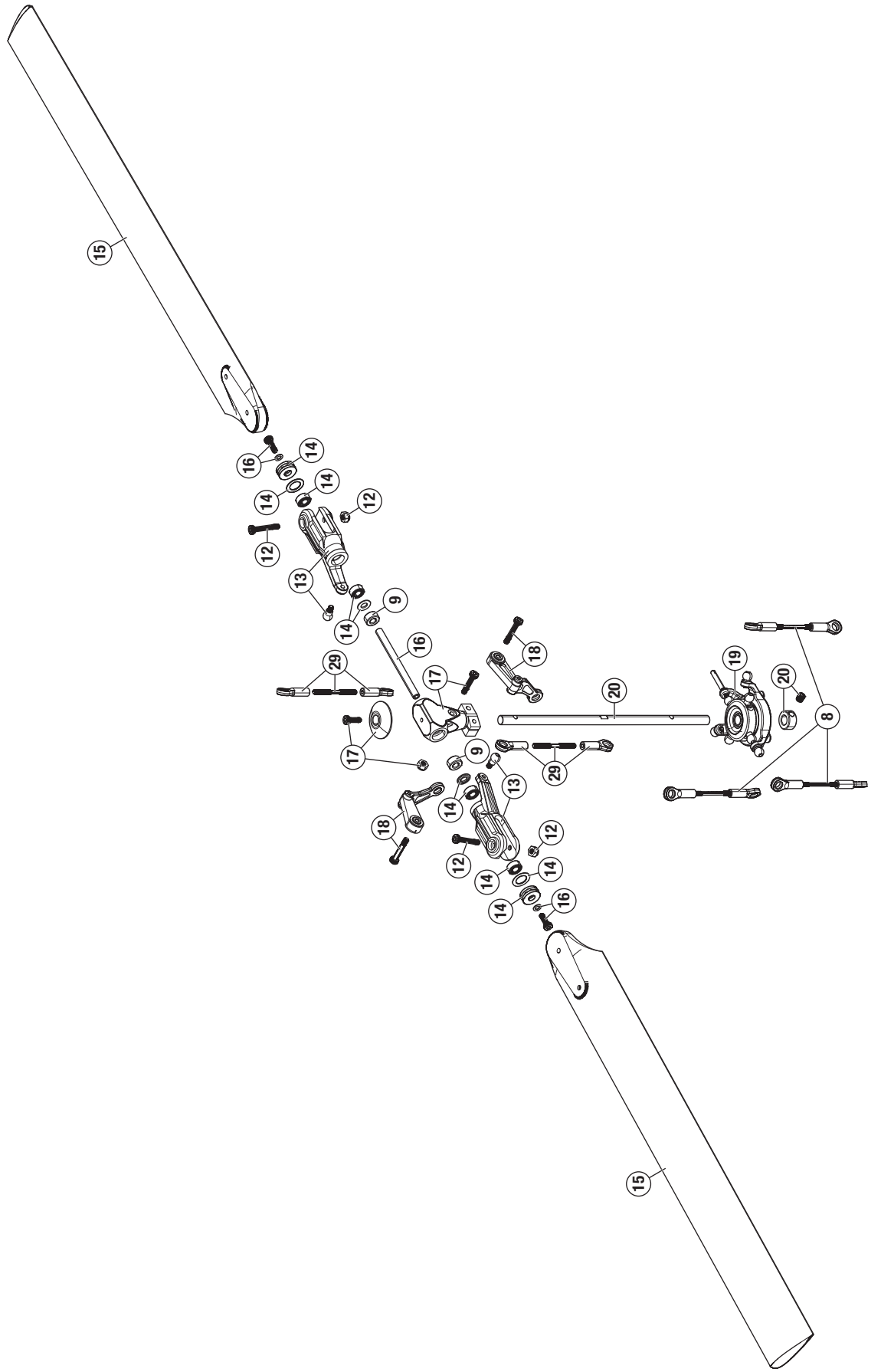
CE

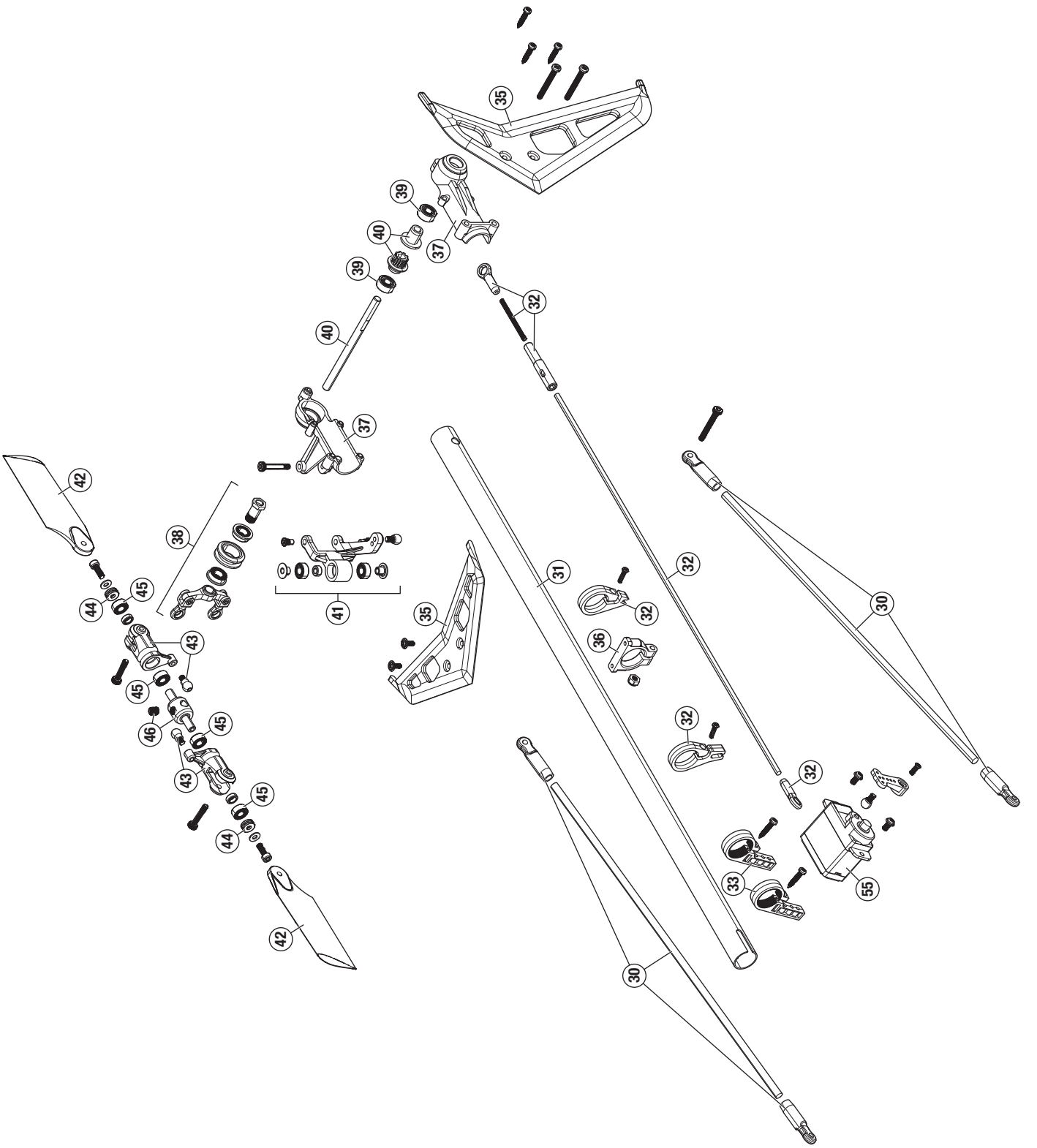
Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
28 févr. 2014

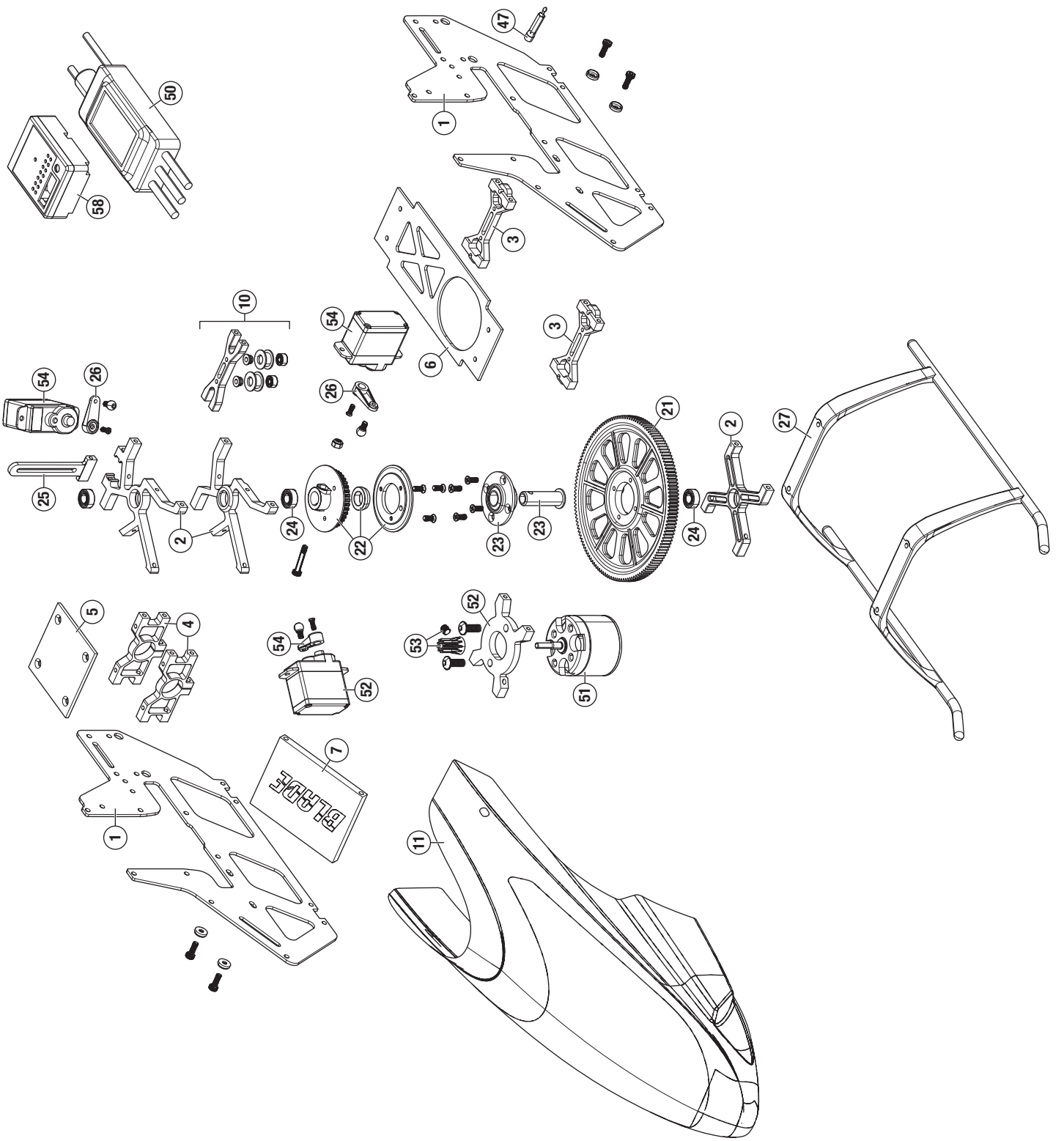
Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.


15
16
14
14
14
12
12
13
14
9
16
29
17
18
20
19
20
8
17
9
29
13
14
18
12
12
14
14
14
16
15


35
39
40
37
39
40
32
37
42
38
41
35
31
32
32
30
44
45
43
45
46
45
43
45
44
42
36
32
32
33
55
30


47
1
50
58
3
10
54
6
3
54
26
26
21
2
27
25
2
24
22
23
23
24
5
4
54
52
52
53
51
7
1
11

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
1	BLH4601	Main Frame: 300 CFX	Blade 300 CFX: Hauptrahmen	300 CFX - Flancs du châssis	Telaio principale: 300 CFX
2	BLH4602	Bearing Blocks: 300 CFX	Blade 300 CFX: Lagerblöcke	300 CFX - Paliers	Blocchi cuscinetti: 300 CFX
3	BLH4603	Bottom Plate Mount: 300 CFX	Blade 300 CFX: Halter Lagerplatte unten	300 CFX - Fixations de train	Supporto piastra inferiore: 300 CFX
4	BLH4604	Tail Boom Mount: 300 CFX	Blade 300 CFX: Halter Lagerplatte unten	300 CFX - Fixations de poutre de queue	Supporto tubo di coda: 300 CFX
5	BLH4605	Gyro Mount: 300 CFX	Blade 300 CFX: Kreiselhalter	300 CFX - Support de gyro	Supporto gyro: 300 CFX
6	BLH4606	Bottom Plate: 300 CFX	Blade 300 CFX: Lagerplatte unten	300 CFX - Platine inférieure	Piastra inferiore: 300 CFX
7	BLH4607	Battery Mount: 300 CFX	Blade 300 CFX: Akkuhalter unten	300 CFX - Support de batterie	Supporto batteria: 300 CFX
8	BLH4608	Swash Links: 300 CFX	Blade 300 CFX: Anlenkungen Taumelscheibe	300 CFX - Biellettes de plateau cyclique	Collegamenti piatto: 300 CFX
9	BLH4609	Damper: 300 CFX	Dämpfer : 300CFX	300 CFX -Amortisseurs	Ammortizzatori: 300 CFX
10	BLH4610	Aluminum Belt Cross Member: 300 CFX	Blade 300 CFX: Riemenführung Alu	300 CFX - Guide de courroie en aluminium	Traversa alluminio per cinghia: 300 CFX
11	BLH4611	Stock Canopy: 300 CFX	Kabinenhaube: 300 CFX	300 CFX -Bulle	Capottina stock: 300 CFX
12	BLH4503	Main Rotor Blade Mounting Screw&Nut (2) : 300 CFX	Schrauben Blattgriffe: 300 CFX	300 CFX - Vis et écrou de fixation des pales principales (2)	Viti e dadi montaggio pale rotore principale (2): 300 CFX
13	BLH4502A	Aluminum Flybarless Main Rotor Grip Set: 300 CFX	Aluminium Flybarless Hauptrotorblatthalter Set: 300X	300X -Pieds de pales principales en aluminium	Set supporti pale alluminio rotore princ. Flybarless: 300 CFX
14	BLH4504	Main Grip Bearing Kit: 300 CFX	Lagerblatthalter: 300 CFX	300 CFX -kit de roulements de pieds de pales	Kit cuscinetti supporti pale: 300 CFX
15	RVOB024550	245mm CF Main Rotor Blade, FBL	245mm Carbon Main Rotor Blade, FBL	Pales principales en carbone long 245mm, FBL	Pale rotore principale CF 245mm, FBL
16	BLH4506	Spindle/Feathering Shaft(2): 300 CFX	Spindel u. Blattlagerwelle: 300 CFX	300 CFX - Axe de pieds de pales avec visserie (2)	Alberino portapale (2): 300 CFX
17	BLH4507A	Aluminum Flybarless Head Block Set: 300 CFX	Aluminium Flybarless Rotorkopfzentralstück: 300X	300X -Moyeu de tête en aluminium	Set blocco testa alluminio Flybarless: 300 CFX
18	BLH4508A	Aluminum Flybarless Follower Arms: 300 CFX	Aluminium Taumelscheibenmitnehmer: 300X	300X -Bras FBL en aluminium	Braccetti alluminio follower Flybarless: 300 CFX
19	BLH4510A	Aluminum Swashplate: 300 CFX	Aluminium Taumelscheibe: 300X	300X -Bras FBL en aluminium	Piatto oscillante alluminio: 300 CFX
20	BLH4511	Main Shaft (2): 300 CFX	Hauptrotorwelle (2) 300 CFX	300 CFX -Axe principal (2)	Albero principale (2): 300 CFX
21	BLH1651	Main Gear (2): B450/X, 300 CFX	Zahnrad (2) B450/X, 300 CFX	300 CFX/B450/X -Couronne principale (2)	Ingranaggio principale (2): B450/X, 300 CFX
22	BLH4513	Main Tail Drive Gear (2): 300 CFX	Hauptzahnrad Heckrotor (2) 300 CFX	300 CFX -Pignon d'entraînement d'anticouple (2)	Ingranaggio coda (2): 300 CFX
23	BLH4514	Main Gear Hub: 300 CFX	Hauptzahnrad: 300 CFX	300 CFX -Moyeu de couronne principale	Mozzo ingranaggio principale: 300 CFX
24	BLH4515	Bearings 4x8x3 (3): 300 CFX	Kugellager 4x8x3 (3): 300 CFX	300 CFX -roulements 4X8X3 (3)	Cuscinetti 4x8x3 (3): 300 CFX
25	BLH4518A	Aluminum AntiRotation Bracket/ Guide: 300 CFX	Aluminium Taumelscheibenführung: 300X	300X -Guide de plateau cyclique en aluminium	Guida/staffa antirotazione alluminio: 300 CFX
26	BLH4519A	Aluminum Servo Control Arms: 300 CFX	Aluminium Servokontrollarme: 300X	300X -Bras de servos en aluminium	Braccetti servo alluminio: 300 CFX
27	BLH4520	Landing Gear Set: 300 CFX	Kufengestell: 300 CFX	300 CFX -Train d'atterrissage	Set carrello atterraggio: 300 CFX
28	BLH4523	Tail Drive Belt: 300 CFX (not shown)	Heckrotorriemen: 300 CFX (nicht abgebildet)	300 CFX -Courroie (non illustrée)	Cinghia trasmissione coda: 300 CFX
29	BLH4509	FBL Linkage Set: 300 CFX, 300 CFX	FBL Gestängeset: 300 CFX, 300 CFX	300 CFX, 300 CFX -Tringleries FBL	Set collegamenti FBL: 300 CFX, 300 CFX
30	BLH4525A	Tail Boom Brace/Support Set, Aluminum: 300 CFX	Aluminium Heckrohrhalter Set: 300 CFX	300 CFX -Renfort de tube de queue en aluminium	Set supporto tubo coda, alluminio: 300 CFX
31	BLH4526	Tail Booms (2): 300 CFX	Heckrohr (2) 300 CFX	300 CFX -Tube de queue (2)	Tubo coda (2): 300 CFX
32	BLH4527	Tail Pushrod Support/Guide Set: 300 CFX	Heckrotorgestänge / Führung: 300 CFX	300 CFX -Guide de commande d'anticouple	Set guida/supporto comando coda: 300 CFX
33	BLH4528	Tail Servo Boom Mount (2): 300 CFX	Heckrotorservohalter (2):300 CFX	300 CFX -Support de servo d'anticouple (2)	Supporto servo coda (2): 300 CFX
34	BLH4529	Tail Linkage/Pushrod (2): 300 CFX	Hecktrotorgestänge (2) 300 CFX	300 CFX -Tringlerie d'anticouple (2)	Astina comando coda (2): 300 CFX
35	BLH4530C	Stab/Fin Set, Carbon Fiber: 300 CFX	Carbon Stabilsitator Finne Set: 300X	300X -Dérive et stabilisateur en carbone	Set impennaggi in carbonio: 300 CFX

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
36	BLH4531	Horizontal Stabilier/Fin Mount: 300 CFX	Halter Stabilisator/ Finne: 300 CFX	300 CFX -Support de dérive et stabilisateur	Supporto stabilizzatore orizzontale: 300 CFX
37	BLH4532	Tail Case: 300 CFX	Heckrotorgehäuse:300 CFX	300 CFX -Carter d'anticouple	Scatola coda: 300 CFX
38	BLH4533	Tail Rotor Pitch Lever Set: 300 CFX	Umlenkhebel f. Heckrotorpitchhülse: 300 CFX	300 CFX -Levier de pas d'anticouple	Set leva passo rotore coda: 300 CFX
39	BLH4534	Bearings 3x7x3 (2): 300 CFX	Kugellager 3x7x3 (2): 300 CFX	300 CFX -Roulements 3X7X3 (2)	Cuscinetti 3x7x3 (2): 300 CFX
40	BLH4535	Tail Rotor Shaft and Drive Pulley (2): 300 CFX	Heckrotorwelle und Antriebsrad (2): 300 CFX	300 CFX -Axe d'anticouple avec poulie (2)	Alberino e puleggia rotore coda (2): 300 CFX
41	BLH4536	Tail Rotor Pitch Control Slider Set: 300 CFX	Heckrotorpitchhülse	300 CFX -Coulisseau d'anticouple	Set cursore passo coda: 300 CFX
42	BLH4537	Tail Rotor Blade Set: 300 CFX	Heckrotorblätter: 300 CFX	300 CFX -Paire de pales d'anticouple	Set pale coda: 300 CFX
43	BLH1670	Tail Rotor Blade Grip/Holder Set: B450, 300 CFX	Heckrotor Blatthalter: B450, 300 CFX	B450,300 CFX -Pieds de pales d'anticouple	Set supporto pale rotore coda: B450, 300 CFX
44	BLH1612	Tail Rotor Thrust Bearings: B450, 300 CFX	Heckrotordrucklager: B450, 300 CFX	B450,300 CFX -Butées à billes de rotor d'anticouple	Cuscinetti reggispinta rotore coda: B450, 300 CFX
45	EFLH1115	Bearing 3x6x2.5mm (2): 300 CFX	Kugellager 3x6x2,5mm (2) 300 CFX	300 CFX -Roulement 3X6X2.5mm (2)	Cuscinetto 3x6x2.5mm (2): 300 CFX
46	BLH4540	Aluminum Tail Rotor Hub Set: 300 CFX	Aluminium Heckrotor Blatthalter Set: 300 CFX	300 CFX -Moyeu d'anticouple en aluminium	Set mozzo alluminio rotore coda: 300 CFX
47	BLH4517	Canopy Mounts (2): 300 CFX, 300 CFX	Kabinenhaubenhalter (2):300 CFX, 300 CFX	300 CFX, 300 CFX -Support de bulle	Supporti capottina (2): 300 CFX, 300 CFX
48	BLH4543	Complete Hardware Set: 300 CFX (not shown)	Kleinteile kpl (nicht abgebildet): 300 CFX	300 CFX -Set d'accessoires (non illustré)	Set completo viti: 300 CFX (non illustrato)
49	BLH4544	Mounting Access. Screwdriver, & Wrench: 300 CFX (not shown)	Montage Zbh. Schraubendreher und Inbusschlüssel (nicht abgebildet) : 300 CFX	300 CFX -Accessoires de montage,tournevis et clés (non illustré)	Accessori e attrezzi per il montaggio: 300 CFX (non illustrato)
50	EFLA325HB	25-Amp Helicopter Brushless ESC: 300 CFX	25A Hubschrauber Brushless Regler: 300 CFX	300 CFX -Contrôleur brushless 25A	Regolatore elettronico 25 A: 300 CFX
51	EFLM1160H	Brushless 320 Helicopter Motor,4500Kv: 300 CFX	Brushless 320 Hubschrauber Motor, 4500Kv: 300 CFX	300 CFX -Moteur brushless 320, 4500Kv	Motore brushless 320, 4500Kv: 300 CFX
52	BLH4516	Aluminum Motor Mount Set: 300 CFX	Aluminium Motorträger Set: 300 CFX	300 CFX -Support moteur en aluminium	Set supporto motore alluminio: 300 CFX
53	BLH1611	Pinion Gear, 11T 0.5M: B450, B400	Ritzel 11T 0,5M: B450, B400	B450,B400 -Pignon 11 dents 0.5M	Pignone, 11T 0.5M: B450, B400
54	EFLRDS76	7.6-Gram Sub-Micro Digital Servo (ELE/AIL/PIT)	7.6-Gr. Sub-Micro Digital Servo (ELE/AIL/PIT)	Sub micro servo digital 7.6g (Profondeur/Aileron/pas)	Servo 7.6-Gram Sub-Micro Digital (ELE/AIL/PIT)
55	EFLRDS76T	7.6-Gram Sub-Micro Digital Servo- TR	7.6-Gr Sub-Micro Digital Servo- TR	Sub micro servo digital 7.6g (anticouple)	Servo 7.6-Gram Sub-Micro Digital - TR
56	EFLRDS761	Gear Set: DS76 (not shown)	Getriebe Set DS76 (nicht abgebildet)	Jeu de pignons pour DS76 (non illustré)	Set ingranaggi: DS76 (non illustrato)
57	EFLRDS76T1	Gear Set: DS76T (not shown)	Getriebe Set DS76T (nicht abgebildet)	Jeu de pignons pour DS76T (non illustré)	Set ingranaggi: DS76T (non illustrato)
58	SPMAR-7200BX	AR7200BX 7CH DSMX Flybarless Control System	AR7200BX 7CH DSMX Flybarless	Module AR7200BX 7voies DSMX Flybarless	Sistema di controllo Flybarless AR7200BX 7CH DSMX
	BLH4541	Mini Helicopter Main Blade Holder: 300 CFX (not shown)	Blatthalter Hauptrotor 300 CFX (nicht abgebildet)	300 CFX -Support de pales pour mini hélicoptère (non illustré)	Supporto pale principali mini elicottero: 300 CFX (non illustrato)

Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNC2005	Prophet Sport Li-Po 35W AC Charger	Dynamite Prophet Sport LiPo 35W AC Ladegerät-EU	Chargeur Dynamite Prophet Sport Li-Po 35W AC	Caricatore Prophet Sport Li-Po 35W AC
EFLB13503S30	1350mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	1350mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG, EC3 Stecker	Batterie Li-Po 11.1V 3S 1350mA 30C, prise EC3	Batteria LiPo 1350mAh 3S 11.1V 30C, 13AWG EC3
BLH1610*	Pinion Gear, 10T 0.5M: B450 3D/X, B400 , 300 CFX	Ritzel 10T 0,5M : B450 3D/X, B400, B300X	B450 3D/X,B400, B300 CFX -Pignon 10 dents 0.5M	Pignone, 10T 0.5M: B450 3D/X, B400, 300 CFX
BLH4526C	Tail Boom, Carbon Fiber: 300 CFX	Heckrohr Kohlefaser: 300X	300X -Tube de queue en carbone	Tubo coda in fibra di carbonio: 300 CFX

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
BLH4528A	Aluminum Tail Servo Boom Mount: 300 CFX	Aluminium Heckservohalter: 300X	300X -Support de servo d'anticouple en aluminium	Supporto alluminio per servo coda: 300 CFX
BLH4531A	Aluminum Horizontal Stab Fin Mount: 300 CFX	Aluminium Horizontal Stabilisator Halter: 300X	300X -Support de stabilisateur en aluminium	Supporto in alluminio per impennaggio orizzontale: 300 CFX
BLH4532A	Aluminum Tail Case Set: 300 CFX	Aluminium Heckrotorgehäuse: 300X	300X -Carter d'anticouple en aluminium	Set scatola coda in alluminio: 300 CFX
BLH4533A	Aluminum Tail Rotor Pitch Lever Set: 300 CFX	Aluminium Heckrotorgestänge 300X	300X -Levier de pas d'anticouple en aluminium	Set leva passo rotore coda in alluminio: 300 CFX
BLH4535A	Tail Rotor Shaft Aluminum Drive Pulley: 300 CFX	Heckrotorwelle mit Antriebsrad: 300X	300X -Axe d'anticouple avec poulie en aluminium	Alberino e puleggia rotore coda in alluminio: 300 CFX
BLH4536A	Aluminum Tail Rotor Pitch Control Slider Set: 300 CFX	Aluminium Pitchschiebehülse Set: 300X	300X -Coulisseau d'anticouple en aluminium	Set cursore passo coda alluminio: 300 CFX
BLH4537OR	Tail Rotor Blade Set, Orange: 300 CFX	Heckrotorblätter Set Orange: 300X	300X -Pales d'anticouple, orange	Set pale coda, arancio: 300 CFX
BLH4537GR	Tail Rotor Blade Set, Green: 300 CFX	Heckrotorblätter Set Grün: 300X	300X -Pales d'anticouple, vert	Set pale coda, verde: 300 CFX
BLH4537YE	Tail Rotor Blade Set, Yellow: 300 CFX	Heckrotorblätter Set Gelb: 300X	300X -Pales d'anticouple, jaune	Set pale coda, giallo: 300 CFX
BLH4537C	Tail Rotor Blade Set Carbon Fiber: 300 CFX	Heckrotorblätter Set Kohlefaser: 300X	300X -Pales d'anticouple, carbone	Set pale coda, carbonio: 300 CFX
BLH1670A	Aluminum Tail Rotor Blade Grp Set Hub: B450, 300 CFX	Aluminium Blatthalter: B450 ,300X	B450, 300X -Pieds de pales d'anticouple en aluminium	Set supporto pale alluminio per rotore coda:B450, 300 CFX
BLH4542A	Black/Yellow Option Canopy	Kabinenhaube Gelb/Schwarz	Bulle optionnelle Noir/jaune	Capottina opzionale nero/giallo
BLH4542B	Red/Black Option Canopy	Kabinenhaube Rot/Schwarz	Bulle optionnelle Rouge/noir	Capottina opzionale rosso/nero
BLH4542C	Yellow/Green Option Canopy	Kabinenhaube Gelb/Grün	Bulle optionnelle Jaune/vert	Capottina opzionale giallo/verde
BLH2149	300 CFX Carrying Case	300 CFX Tragekoffer	300X -Valise de transport	Valigetta per il trasporto del 300 CFX
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	Celectra 80W AC/DC Multi Akku Ladegerät	Chargeur Celectra AC/DC 80W	Caricabatterie multiplo Celectra 80W AC/DC
EFLC4030	3.0-Amp Power Supply, 100-240V AC-12V DC	3,0 A Netzgerät 100- 240V AC 12 DC	Alimentation secteur 100-240V 3A 12V DC	Alimentatore 3 A, 100-240V AC-12V DC
EFLC4030AU	3.0 Amp Power Supply, 100-240V AC-12V DC AU	3,0 A Netzgerät 100- 240V AC 12 DC AU	Alimentation secteur 100-240V 3A 12V DC, prise AU	Alimentatore 3 A, 100-240V AC-12V DC AU
EFLC4030EU	3.0 Amp Power Supply 100-240V AC-12V DC EU	3,0 A Netzgerät 100- 240V AC 12 DC EU	Alimentation secteur 100-240V 3A 12V DC, prise EU	Alimentatore 3 A, 100-240V AC-12V DC EU
EFLC4030UK	3.0 Amp Power Supply, 100-240V AC-12V DC UK Plug	3,0 A Netzgerät 100- 240V AC 12 DC UK	Alimentation secteur 100-240V 3A 12V DC, prise UK	Alimentatore 3 A, 100-240V AC-12V DC spina UK
	DX8 DSMX Transmitter Only	DX8 DSMX nur Sender	Emetteur seul DX8 DSMX	Solo trasmettitore DX8 DSMX
	DX7s 7 Ch with AR8000 No SX's	DX7s 7 Kanal mit AR8000 ohne Servos	DX7s 7 voies avec AR8000, sans servo	Radio DX7s 7 Ch con AR8000 senza servi
	DX7s Transmitter Only	DX7s nur Sender	Emetteur seul DX7s	Solo trasmettitore DX7s

* If used, Carbon Blades are required
* Carbonblätter werden benötigt
* Utilisation impérative de pales carbone avec cette pièce
* Se usato richiede le pale in carbonio

©2014 Horizon Hobby, Inc.
Blade, DSM, DSM2, DSMX, Dynamite, Prophet, E-flite, Celectra, Bind-N-Fly, the BNF logo, ModelMatch, AirWare and EC3 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
BeastX is a registered trademark of Markus Schaack and is used with permission.
The Spektrum AR7200BX employs technology exclusively licensed to Horizon Hobby, Inc. from freakware GmbH.
Created 10/13 43357 BLH4680